

# Duurzaam ontwikkelen in Enschede-West

TIC-Ned

TIC-Ned (Twents Ingenieus combinatie – Nederland) is opgericht medio juni door Rudy Fokkert en Dennis Kolenbrander. Wij hebben besloten om het laatste jaar van de opleiding Civiele Techniek een afstudeerduo te vormen. Hiermee ronden wij 2 jaar onderwijs en een jaar c.q. halfjaar stage de opleiding Civiele Techniek af.

De afstudeeropdracht is ons aangeboden door adviesbureau Royal Haskoning vestiging Enschede, divisie Infrastructuur & Transport afdeling Regionale & Stedelijke Infrastructuur. Met het afstudeerproject Duurzaam ontwikkelen in Enschede-West hebben wij al onze in de afgelopen jaren opgedane kennis toegepast en nog belangrijker, uitgebreid. Aspecten uit de verkeerskunde, wegenbouw en ruimtelijke ordening zijn aan bod gekomen waardoor het een breed rapport is geworden en wij op veel terreinen onze kennis verder ontwikkeld hebben.

Afstudeerproject Duurzaam ontwikkelen in Enschede-West

In Enschede-West was het probleem dat tijdens de evenementen van FC-Twente en Go-Planet een groot parkeerprobleem optrad. Met het gevolg dat de verkeersveiligheid verre van goed was en tevens konden hulpdiensten bij eventuele optredende calamiteiten niet naar behoren ingrijpen. Aan ons werd gevraagd om dit probleem op te lossen met vooral het oog op duurzaam ontwikkelen, dit houdt in dat, de oplossing die wij aanreiken ook met oog op de toekomst voldoet aan de eisen. Bij dit gegeven moesten wij rekening houden met de eventuele derde ring op het Arke-stadion en de ijsbaan achter het Go-Planet.

De eerste oplossing is een compleet nieuw tracé achter het Go-Planet langs. In dit tracé zitten 2 rotondes, 1 tunnel en 1 brug. Bij deze oplossing wordt er rekening gehouden met de eventuele komst van de middentangent. Het mooie van dit tracé is dat één van de twee rotondes op een helling ligt van 6%. Vanaf deze rotonde is een afslag op de nieuwe gerealiseerde parkeerplaatsen. Het parkeerterrein biedt plaats aan ongeveer 2400 auto's

De tweede oplossing is het meervoudig gebruik van het Transportcentrum. Hierbij worden parkeerplaatsen gecreëerd op braakliggende terreinen en noodparkeerplaatsen. Deze oplossing biedt plaats aan 1000 auto's. De bezoekers kunnen doormiddel van een voetgangersbrug over het Twente-kanal naar de overkant om de evenementen te

**Project:** Duurzaam ontwikkelen Enschede-West

**Projectgroep:** TIC-Ned

**Studenten:** Rudy Fokkert (V), Dennis Kolenbrander (V)

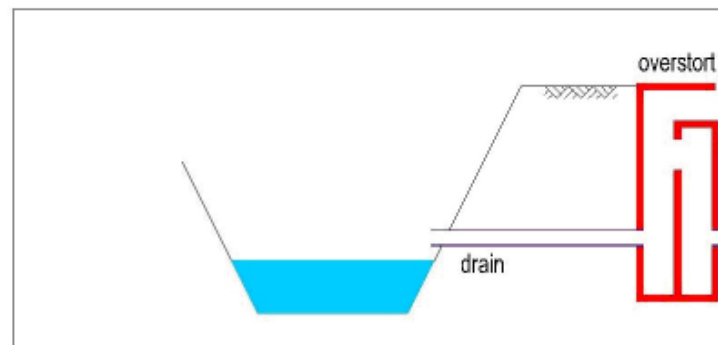


# 46

Afstudeerboek 2003/2004 Instituut Bouwkunde en Civiele techniek Saxion Hogeschool Enschede



Parkeerintensiteit



**Begeleiding:**

**Tutor:** Ir. E.M. Okhuijzen Mulder

**Assessor:** Ir. R.H.G. Loohuis

**Extern:** Ing G. Oude Lansink, Ing. G. Bekkernens

Categorisering nieuw model  
Wadi principe



-  Stroomweg type I
-  Stroomweg type II
-  Gebiedsontsluitingsweg type I
-  Gebiedsontsluitingsweg type II
-  Erftoegangsstraat type I

bezoeken. Door de week worden deze parkeerplaatsen gebruikt voor het parkeren van trailers en vrachtwagens.

Wat brengt de toekomst

Rudy Fokkert gaat na het behalen van zijn diploma aan de opleiding Civiele Techniek werken bij Royal Haskoning te Enschede, waar die een baan heeft aangeboden gekregen. Dennis Kolenbrander gaat het aankomende half jaar naar Curaçao om daar zijn resterende half jaar stage te voldoen. Deze is in december van dit jaar afgerond en ook hij zal dan zijn diploma in ontvangst nemen.

Langs deze weg willen wij iedereen bedanken die ons de afgelopen jaren hebben begeleid en geholpen om deze opleiding te volbrengen, met daarbij de nadruk op Dhr. E. Ockhuijzen Mulder, die tijdens het afstudeerjaar onze begeleider was, dank daar voor!

Met vriendelijke groeten,  
Rudy Fokkert en Dennis Kolenbrander

