

Rondweg Holten



De gemeente Holten kampt al jaren met de hinder, subjectieve en objectieve onveiligheid en barrière werking die wordt veroorzaakt door het verkeer op de traverse Dorpsstraat – Oranjestraat.

Het wegennet in Holten (zie bijlage 1) is in de afgelopen jaren niet wezenlijk veranderd. Ondanks de toename van de woon- en werkgebieden is de Dorpsstraat de centrale verkeersader in het dorp gebleven met alle negatieve gevolgen van dien. Met name de autorelatie vanuit de westelijke woonwijken en het daar gelegen industrieterrein in de richting van Markelo/Rijssen belasten de Dorpsstraat. Ook de autorelaties in westelijke richting (Deventer) vanuit de oostelijke woongebieden en het industrieterrein de Kol belasten de Dorpsstraat. Verder belasten de autorelaties vanuit Deventer richting Markelo/Rijssen (vice versa) de Dorpsstraat.

Deze autorelaties zorgen er voor dat er gemiddeld 10.000 motorvoertuigen per dag door de Dorpsstraat rijden. De gemeente Rijssen-Holten wil dit terug dringen naar gemiddeld 3.000 motorvoertuigen per dag. De beste oplossing zou zijn om een gedeelte van de Dorpsstraat helemaal af te sluiten voor al het gemotoriseerd verkeer. Daardoor moet er een oplossing bedacht worden om dit verkeer rond te leiden. Dit kan over bestaande wegen, een nieuw tracé of een combinatie hiervan.

Er zijn 3 alternatieven onderzocht waaruit blijkt dat de Noordelijke rondweg de beste oplossing is voor dit probleem.

Project: Rondweg Holten

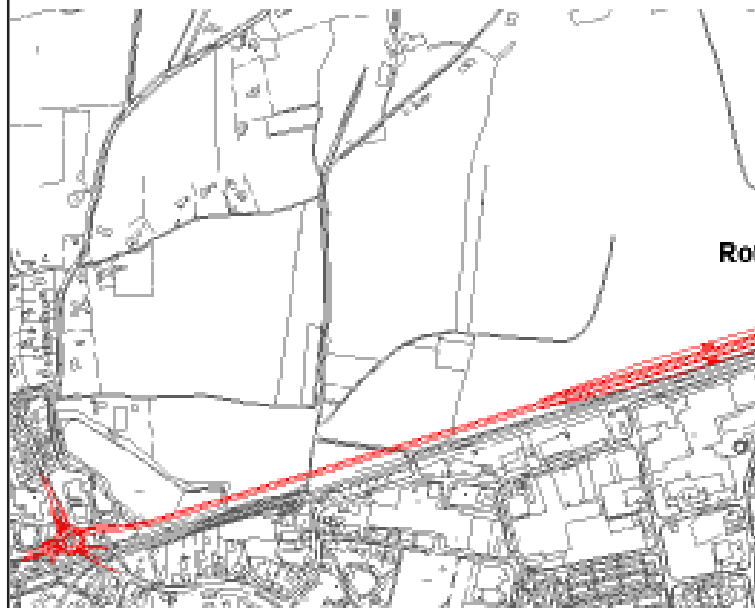
Projectgroep: Rondweg Holten

Studenten: Gerben Vossebelt (V), Johan Rozendom (V)

48

Afstudeerboek 2003/2004 Instituut Bouwkunde en Civiele techniek Saxion Hogeschool Enschede

← Rotonde
↓ Overzicht Rondweg Holten



De Noordelijke Rondweg wordt een verlengstuk van de huidige N350. De N350 wordt, komend vanuit Rijssen, voor het spoor afgebogen om aan de noordzijde parallel te lopen met de spoorlijn Almelo-Deventer.

De N350 heeft een ontsluitingsfunctie, zodoende krijgt de nieuwe noordelijke rondweg van Holten ook een ontsluitingsfunctie. Bij ontsluitingswegen heb je de keuze uit verschillende wegsystemen. Het ligt voor de hand om de weg in hetzelfde systeem te verlengen, en wel in een 2x1 wegsysteem.

In het nieuwe tracé komen een aantal kunstwerken. De belangrijkste kunstwerk is de onderdoorgang onder het spoor. Deze komt ter hoogte van Reebokkenweg. Hier zal de Noordelijke Rondweg worden aangesloten op de rotonde aan de Rijssenseweg. Vanwege landschappelijke inpassing zal het noordelijk tracé gedeeltelijk verdiept worden aangelegd. Er zal dan rekening worden gehouden met de bewoners die (nu nog) rechtstreeks op de Holterberg kunnen kijken.

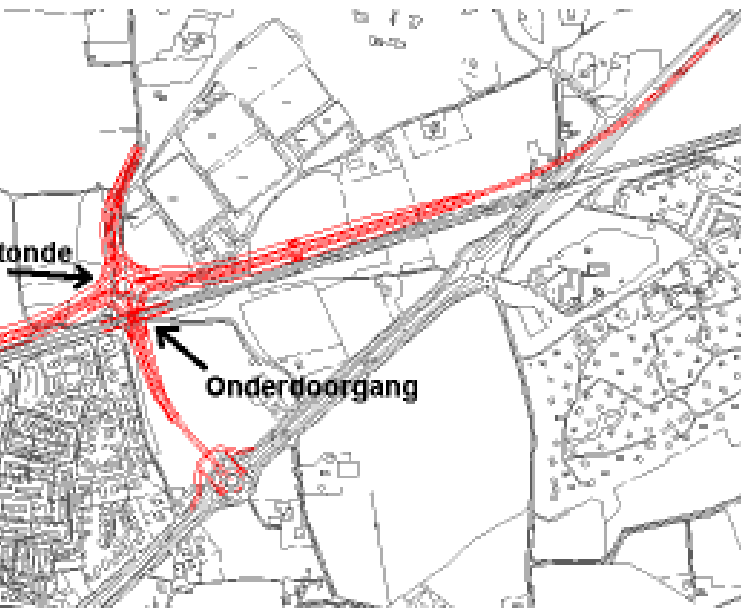
Begeleiding:

Tutor: Ir. E.M. Okhuijzen Mulder

Assessor: Ir. R.A. Kerp

Extern: Ir. P.C. van Goor, Ing. G. Oude Lansink

Onderdoorgang Impressie rondweg



De Rondweg in Holten wordt voor een gedeelte verdiept aangelegd en bevindt zich in een grondwaterbeschermingsgebied. Door deze ligging mag er geen regenwater van het wegdek in het grondwater komen, tevens mag bij een verhoogde grondwaterstand het verdiepte gedeelte van de weg niet onder water komen te staan. Om dit te realiseren wordt er een oplossing bedacht die aan deze twee criteria voldoet. De traditionele oplossing bestaat uit het leggen van een geomembraan onder de weg. Eén van de problemen die men tegen komt bij een geomembraan is, dat het door olieachtige producten (o.a. benzine) wordt aangetast. Door de ligging van het tracé, kan dit problemen opleveren als er een ongeluk met een tankwagen gebeurt. Om dit probleem op te lossen is er naar een alternatief voor de traditionele oplossing gezocht. Als alternatief is er gekeken naar het materiaal polyester. Om het materiaal te verstevigen zijn er glasvezel matten toegevoegd. Versterkt polyester wordt al op grote schaal toegepast in o.a. de scheepsbouw en woningbouw.

