

De N 739 op weg naar duurzaam veilig

Het project 'de N 739 op weg naar Duurzaam Veilig' kan als volgt omschreven worden: Als onderdeel van het landelijk concept "Duurzaam Veilig" zijn wegen buiten de bebouwde kom door het Rijk, provincies en gemeenten gecategoriseerd met de bedoeling om de inrichting van de verschillende categorieën wegen af te stemmen op het feitelijke gebruik van de verkeersinfrastructuur. De provinciale weg Haaksbergen – Hengelo (N 739) is aangewezen als gebiedsontsluitingsweg type A met de daarbij behorende inrichting. Op hoofdlijnen betekent dit een gesloten verklaring voor het langzame verkeer op de hoofdrijbaan en een beperkt aantal zogenaamde uitwisselpunten, die het verkeer op een zo vlot en veilig mogelijke wijze af kunnen wikkelen. Belangrijke onderdelen en knelpunten in deze verbinding wordt gevormd door de kruising met de A 35 (Verkeersongevallen Concentratiepunt en doorstromingsproblemen) en de traverse door Beckum.

Als afstudeergroep DUON zijn wij tot de volgende oplossingen gekomen. Voor de gehele N 739 hebben wij een parallelvoorziening ontworpen, waarbij gedacht is aan de gestelde randvoorwaarden. Hierdoor zijn we tot een zeer gunstige oplossing gekomen. Zo zijn op de meest geschikte plaatsen oversteekvoorzieningen aangebracht. In twee gevallen is dat gedaan door gebruik te maken van een rotonde, waardoor de doorstroming en veiligheid worden vergroot.

50

Afstudeerboek 2003/2004 Instituut Bouwkunde en Civiele techniek Saxion Hogeschool Enschede



Op het kruispunt met de Beckummerweg is een rotonde ontworpen



Het tweede probleem is de traverse Beckum. Hier passeren dagelijks ruim 14.000 voertuigen, waarvan 84% door het dorp rijdt. Op de traverse gebeuren veel ongevallen en wordt vaak te hard gereden. De provincie heeft al enkele malen geprobeerd de traverse te verbeteren, maar zijn uiteindelijk niet tot het gewenste resultaat gekomen. Duon is gekomen met een verkorte rondweg, die westelijk om Beckum heen gaat. Omdat Beckum ontzien wordt, verbetert de doorstroming van het verkeer en de veiligheid voor de mensen. Wel zullen er landschappelijk enige aanpassingen moeten worden gedaan.

Het laatste en grootste obstakel betrof het kruispunt afslag A35 met de N 739. Hier zijn al jaren de doorstroming en een hoog ongevallen cijfer een groot probleem. Hiervoor heeft DUON een verdiepte rijbaan ontworpen en in z'n geheel uitgewerkt. De afslag van de A35 gaat in de nieuwe situatie over de verdiepte rijbaan en komt vlak voor het bestaande viaduct weer samen met de N739. Deze oplossing komt de doorstroming van het verkeer op de N739 ten goede. De kans op het nr. 1 ongeval: kop-staartbotsing zal in deze situatie ook afnemen doordat het verkeer op de N739 niet een extra keer hoeft te stoppen.

Aan deze oplossingen heeft projectgroep DUON een heel jaar met veel plezier gewerkt. Met behulp van begeleidende personen van de provincie Overijssel en enkele andere personen uit het bedrijfsleven zijn wij tot het eindresultaat gekomen.

Project: De N739 op weg naar duurzaam veilig
Projectgroep: DUON



Studenten: Bern Greven (V), Joël Voerman (V), Sander Marsman (V), Bas van Dijk (V)

Begeleiding:

Tutor: Ir. R.A. Kerp
Assessor: Ir. E.M. Okhuijzen Mulder
Extern: Ir. C. Schreuder, Ir. H.P.M. Thewessen
Uitgevoerd bij: Provincie Overijssel
Begeleider: Dhr. Duin, Dhr. Waanders

Het verkeer van de zuidelijke afrit komt in conflict met het verkeer van de N 739 ↓



51

Projecten Civiele Techniek