

De projectgroep Oldenzaal Centraal bestaat uit drie eindejaarsstudenten van de opleiding Civiele Techniek. Door de projectgenoten zijn verschillende afstudeeropdrachten aangedragen waarna de keuze is gevallen op het project "Reconstructie Spoorstraat" te Oldenzaal. Dit project is gekozen omdat deze op de uitvoering gericht is en de afstudeerrichtingen, verkeerstechniek / wegenbouw en constructief ontwerpen, hier goed bij aansluiten.

De Plechelmustoren is als logo gebruikt doordat deze centraal staat in de visie van het herinrichten van het stationsgebied.

Het Project

Het project bestaat uit het ontwerp van een wegtracé, het verdiept aanleggen van het spoortracé en het ontwerpen van een viaduct met daarop een busstation. Tevens is de maakbaarheid van het project onderzocht.

Doordat het gehele werk zeer omvangrijk is en we te maken hadden met verschillende verkeersstromen is er een fasering bedacht om de stremmingen hiervan tot een minimum te beperken.

Het nieuwe wegviaduct en busviaduct zijn zo ontworpen dat deze gebouwd kunnen worden zonder de huidige spoorbaan en Spoorstraat te stremmen.

Door het verplaatsen van de rotonde aan de Enschedesestraat ontstaat er een logischere toegang naar de stad. Hierdoor zal ook het tracé van de Spoorstraat verschuiven wat de mogelijkheid biedt om de nieuwe rotonde in zijn geheel naast de huidige te bouwen. Onderstaand is het totaaloverzicht van het project weergegeven waarin de nieuwe situatie over de huidige situatie getekend is.



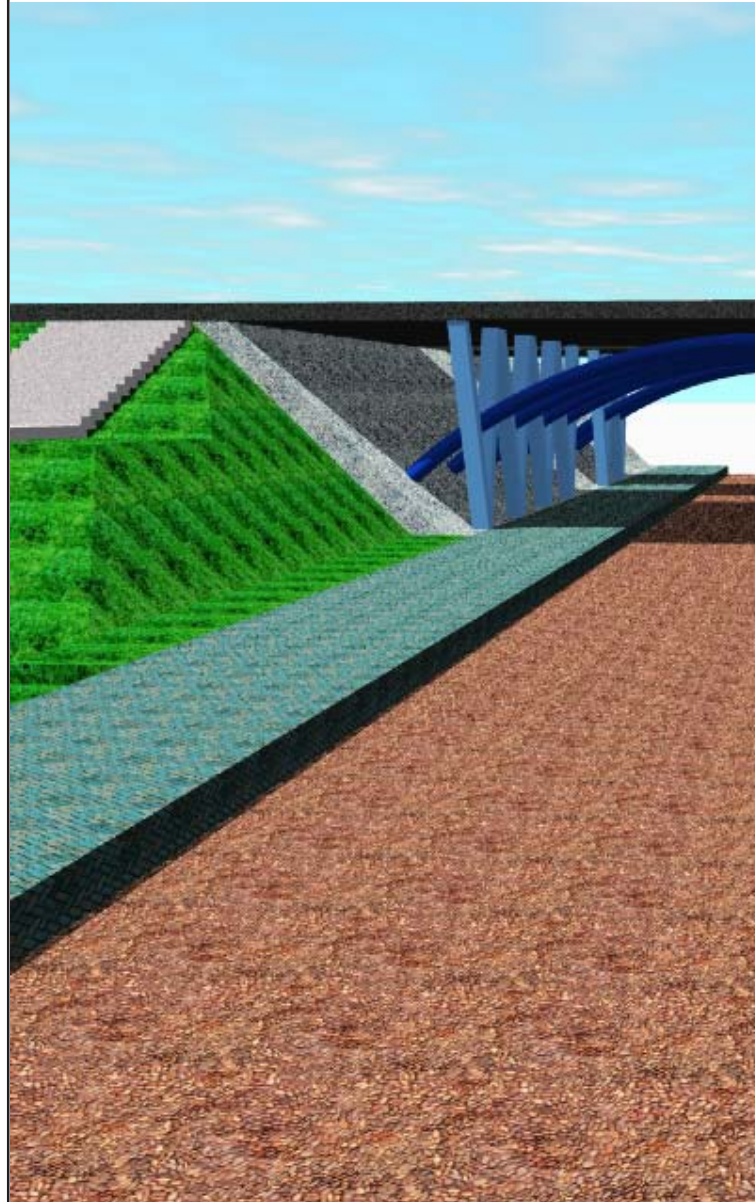
Project: Oldenzaal Centraal

Projectgroep: Oldenzaal Centraal

Studenten: Bart Bleumink (V), Esther Japin (C), Remco Kerkhof Jonkman (V)



Totaaloverzicht van het project Vooraanzicht busviaduct



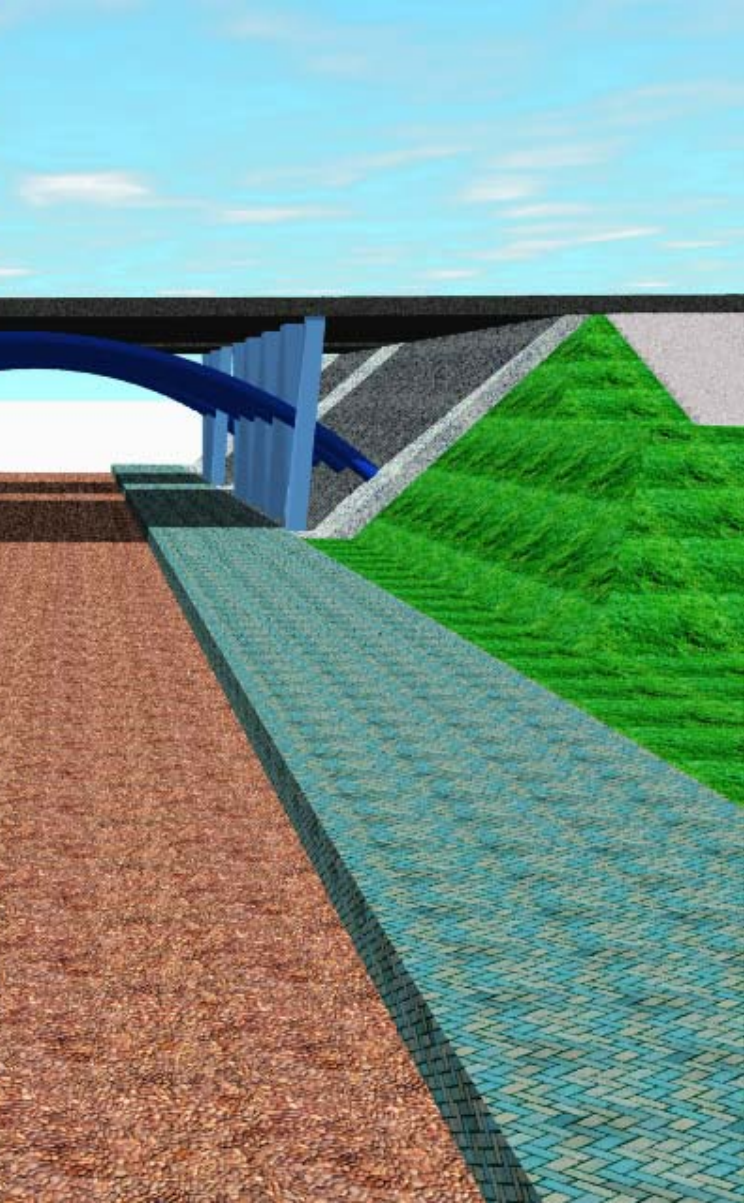
Begeleiding:

Tutor: Ir. R.H.G. Loohuis

Assessor: Ir. R.J. van Goor

Extern: Ing. G. Oude Lansink, Ing. G. Bekkernens

Bovenaanzicht weg- en busviaduct



55

Projecten Civiele Techniek

